URSUS

Informator nr 7 (114) — *Październik 1978 r.*

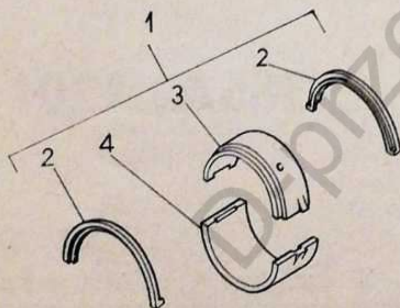
Ciągniki Ursus C-330 i C-335

Panewki kompletne łożyska głównego ustalającego

Do ciągników Ursus C-325, C-328 i C-330 na części zamienne do numeru silnika 126 609 wprowadzono nowe bimetaliczne panewki kompletne łożyska głównego ustalającego.

Nowe panewki mają następujące wymiary naprawcze:

wymiar naprawczy	nowe oznaczenie katalogowe	stare oznaczenie katalogowe
P1	0042/01-114/0	0042/01-109/0
P2	0042/01-114/1	0042/01-109/0
R025	0042/01-114/2	0042/01-109/0
R050	0042/01-114/3	0042/01-109/0
R075	0042/01-114/4	0042/01-109/0
R100	0042/01-114/5	0042/01-109/0



RYS. 1. Panewka kompletna łożyska głównego ustalającego o nr 0042/01-114/0-5: 1 — panewka kompletna; 2 — pierścień oporowy; 3 — półpanewka główna górna łożyska oporowego; 4 — półpanewka dolna łożyska głównego oporowego

Kompletne panewki pozmianowe są całkowicie zamienne z przedzmianowymi panewkami łożyska głównego ustalającego.

Numery katalogowe kompletów panewek głównych i korbowodowych nie uległy zmianie.

Komplety panewek na części zamienne trzeba zamawiać pod następującymi numerami:

wymiar naprawczy	oznaczenie katalogowe
P1	0042/01-112/0
P2	0042/01-112/1
R025	0042/01-112/2
R050	0042/01-112/3
R075	0042/01-112/4
R100	0042/01-112/5

Ciągnik Ursus C-360

Momenty dokręcania śrub w silniku S-4003

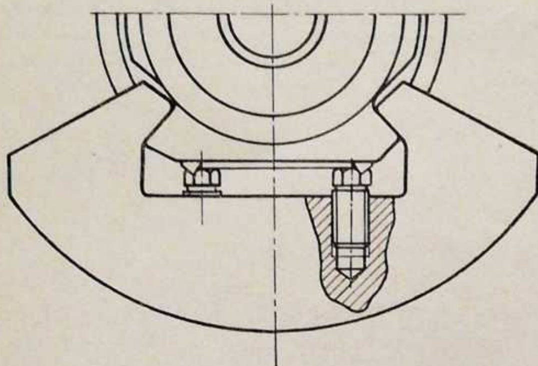
W silnikach S-4003 uległ zmianie moment dokręcania nakrętek śrub łożysk głównych wału korbowego.

Dotychczas nakrętki śrub łożysk głównych wału korbowego silnika S-4003 były dokręcane momentem 9 — 9,5 kGm (88—93 Nm).

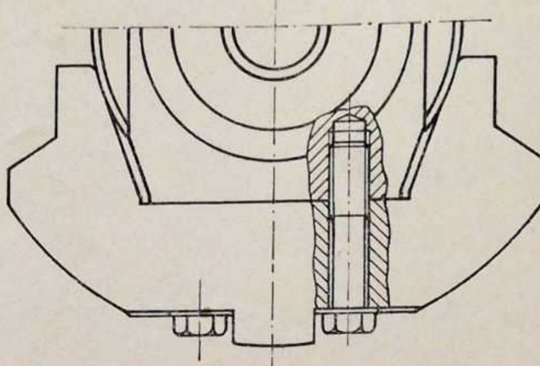
Obecnie nakrętki łożysk głównych trzeba dokręcać momentem 12 ± 0,5 kGm (117,6 ± 5 Nm).

W związku ze zmianą przeciwciężarów wału korbowego w silnikach S-4003 ulega również zmianie moment dokręcania śrub przeciwciężarów.

Natomiast dla wału korbowego, przedstawionego na rysunku 2, moment dokręcania śrub przeciwciężarów wynosi 12,5 — 13,5 kGm (122,5 — 132 Nm).



RYS. 1. Stare rozwiązanie mocowania przeciwciężarów wału korbowego



RYS. 2. Nowe rozwiązanie mocowania przeciwciężarów wału korbowego

Na rysunku 1 pokazano stare rozwiązanie zamocowania przeciwciężarów wału korbowego, zaś na rysunku 2 pokazano nowe rozwiązanie tego zamocowania.

Moment dokręcania śrub przeciwciężarów do wału korbowego w starym rozwiązaniu, przedstawionego na rysunku 1, wynosi 5 — 6 kGm (49 — 58,8 Nm).

W związku z opisanymi zmianami, w instrukcji napraw ciągnika Ursus C-360, wydanie 1977 r., str. 23, wiersze 15 — 17 od góry, tekst uaktualnia się następująco:

„Nakrętki śrub łożysk głównych należy dokręcać momentem 12 ± 0,5 kGm (117,6 ± 5Nm). Śruby przeciwciężarów dokręcać momentem 12,5 — 13,5 kGm (122,5 — 132 Nm)".

Ciągniki Ursus C-385, C-385A, 1201 i 1204

Układ zasilania paliwem

W pierwszym kwartale 1978 r. wprowadzono zmiany w pompach wtryskowych ciągników Ursus C-385, C-385A, 1201 i 1204.

Obecnie w ciągnikach Ursus C-385 i C-385A montowane są pompy wtryskowe PP4M85K 1c 2478, nr katalogowy 80.009.907, a w ciągnikach Ursus 1201 i 1204 — PP6M85K 1c 2479, nr katalogowy 86.009.903.

W związku ze zmianą pomp wtryskowych podajemy zmiany wprowadzone w tablicach 6, 7 i 8 katalogu części, kołowego ciągnika rolniczego Ursus C-385, wydanie 1976 r.

Zmiany te odnoszą się również do ciągnika Ursus C-385A, a ponadto w zakresie regulatora obrotów (tablica 8) — również do ciągników Ursus 1201 i 1204.

Tablica 6
ZESPÓŁ 0080.009.000
UKŁAD ZASILANIA PALIWEM

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Liczba sztuk w ciągniku C-385	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Liczba sztuk w ciągniku C-385
14	0080.009.902	Wtryskiwacz VP81S453a2555 (do nr silnika 80558)	4	40	0080.009.906	Pompa wtryskowa (do nr silnika 80558) (tablica 7)	1
14a	0080.009.908	Wtryskiwacz (od nr silnika 80559)	4	40a	0080.009.907	Pompa wtryskowa (od nr silnika 80559) (tablica 7)	1
21	0080.009.016	Sprzęgło (do nr silnika 80558)	1	50	0080.009.014	Koło pompy wtryskowej (do nr silnika 80558)	1
21a	3001 0804	Sprzęgło (od nr silnika 80559)	1	50a	0080.009.124	Koło pompy wtryskowej (od nr silnika 80559)	1

Tablica 7
ZESPÓŁ 0080.009.000
POMPA WTRYSKOWA PP4M85K 1c

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Liczba sztuk w ciągniku C-385	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Liczba sztuk w ciągniku C-385
13	0054/51-033/0	Pierścień uszczelniający 11,3 × 2,4 PN-60/M-86961 (do nr silnika 80558)	1	28a	0093.009.831	Zawór tłoczący (od nr silnika 80559)	4
13a	0093.009.754	Pierścień uszczelniający (od nr silnika 80559)	1	56	0093.009.583	Podkładka (zamiast 0093.009.505)	4
28	0093.009.803	Zawór tłoczący (do nr silnika 80558)	4	62	0093.009.511	Wałek krzywkowy (do nr silnika 80558)	1
				62a	0093.009.758	Wałek krzywkowy (od nr silnika 80559)	1

Tablica 8
ZESPÓŁ 0080.009.000
REGULATOR OBROTÓW RV1M225/1100

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Liczba sztuk w ciągniku C-385	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Liczba sztuk w ciągniku C-385
3	0093.009.631	Łożysko (do nr silnika 80558)	2	19a	0093.009.684	Śruba sworznia (od nr silnika 80559)	1
3a	0093.009.689	Łożysko (od nr silnika 80559)	2	22	0093.009.607	Sworzeń (do nr silnika 80558)	1
6	97.4354	Pierścień uszczelniający 15 × 11 (do nr silnika 80558)	2	22a	0093.009.686	Sworzeń (od nr silnika 80559)	1
6a	0093.009.769	Pierścień uszczelniający 15 × 11 (od nr silnika 80559)	2	23	0093.009.608	Sworzeń (do nr silnika 80558)	1
13	0054/28-014/7	Zawleczka 1,6 × 10 cynk. PN-58/M-82001 (do nr silnika 80558)	6	23a	0093.009.687	Sworzeń (od nr silnika 80559)	1
13a	97 0205	Pierścień zabezpieczający (od nr silnika 80559)	4	24	0093.009.603	Dźwignia z tulejką (do nr silnika 80558)	1
16	0093.009.624	Kosz z kulkami (do nr silnika 80558)	6	24a	0093.009.681	Dźwignia z tulejką (od nr silnika 80559)	1
16a	0093.009.685	Kosz z kulkami (od nr silnika 80559)	6	60	0093.009.616	Cięgło ze sworzniami (do nr silnika 80558)	1
19	0093.009.634	Śruba sworznia (do nr silnika 80558)	1	60a	0093.009.688	Cięgło ze sworzniami (od nr silnika 80559)	1

W związku ze zmianą pomp wtryskowych podajemy zmiany wprowadzone w tablicach 6/1 i 7/1 aneksu do katalogu części ciągnika rolniczego Ursus C-385, wydanie 1977 r.

Tablica 6/1
ZESPÓŁ 009
UKŁAD ZASILANIA PALIWEM

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Liczba sztuk w ciągniku		Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Liczba sztuk w ciągniku	
			1201	1204				1201	1204
14	0080.009.902	Wtryskiwacz VP81S 453a2555 (do nr silnika 7352)	6	6	40a	0086.009.903	Pompa wtryskowa kompletna (od nr silnika 7353)	1	1
14a	0080.009.908	Wtryskiwacz (od nr silnika 7353)	6	6	50	0080.009.014	Koło pompy wtryskowej (do nr silnika 7352)	1	1
40	0086.009.901	Pompa wtryskowa kompletna (do nr silnika 7352)	1	1	50a	0080.009.124	Koło pompy wtryskowej (od nr silnika 7353)	1	1

Tablica 7/1
ZESPÓŁ 009
POMPA WTRYSKOWA PP6M85K 1c

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Liczba sztuk w ciągniku		Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Liczba sztuk w ciągniku	
			1201	1204				1201	1204
13	97.4247	Pierścień uszczelniający 16 × 2 (do nr silnika 7352)	1	1	28a	0093.009.831	Zawór tłoczący (od nr silnika 7353)	6	6
13a	0093.009.754	Pierścień uszczelniający (od nr silnika 7353)	1	1	56	0093.009.583	Podkładka (zamiast 0093.009.568)	6	6
28	0093.009.803	Zawór tłoczący (do nr silnika 7352)	6	6	62	0093.009.579	Wałek krzywkowy (do nr silnika 7352)	1	1
					62a	0093.009.759	Wałek krzywkowy (od nr silnika 7353)	1	1

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 1, 02-495 Warszawa, tel. 52-62-61 i 52-60-21

W związku z wprowadzeniem nowych pomp wtryskowych typ PP4M85K1c-2478 w silnikach Z-8001 podajemy dla tych pomp Kartę Prób nr 5029 „Motorpal" Jihlava.

KARTA PRÓB nr 5029

A.1. Kierunek obrotów	prawy
2. Początek podawania	4,5±0,1 mm przed GMP
3. Kolejność wtrysków	1—3—4—2
4. Tolerancja	1°
5. Kątowe rozdzielenie wtrysków	0°—90°—180°—270°
B.1. Końcówki wtryskiwaczy	K DOP 140S 530
2. Wtryskiwacze	NC 57A 1304
3. Ciśnienie otwarcia	17 MPa (170 kG/cm²)
4. Przewody wtryskowe	
5. Zawór przelewowy	

C. Czynności regulacyjne	Liczba obr./min.	Liczba cykli	Wielkość dawki w cm³	Różnica dawki w cm³	Wysunięcie listwy regulacyjnej
1. Początek wtrysku	—	—	—	—	
2. Dawka maksymalna	1 100	200	15,5—16,0	±0,5	
3. Początek zamknięcia	1 115—1 125	—	—	—	
4. Kontrola dawki	1 175	200	—	±0,5	
5. STOP	max 1 280	—	0	—	
6. Kontrola dawki	800	200	min. 14,5	±0,5	
7. Kontrola dawki	500	200	min. 13,0	±0,5	
8. Dawka biegu jałowego	225	300	3,8—4,3	±0,5	
9. Kontrola dawki biegu jałowego	150	200	min. 4,0	—	
10. Stop biegu jałowego	max 340	—	0	—	
11. Dawka rozruchowa	100	100	12,0—14,0	±0,8	

W związku z wprowadzeniem nowych pomp wtryskowych typ PP6M85K1c-2479 w silnikach Z-8601 podajemy dla tych pomp Kartę Prób nr 5030 „Motorpal" Jihlava.

KARTA PRÓB nr 5030

A. 1. Kierunek obrotów	prawy
2. Początek podawania	4,5±0,1 mm przed GMP
3. Kolejność wtrysków	1—5—3—6—2—4
4. Tolerancja	1°
5. Kątowe rozdzielenie wtrysków	0° —60° —120° —180° —240° —300°
B. 1. Końcówki wtryskiwaczy	K DOP 140S 530
2. Wtryskiwacze	NC 57A 1304
3. Ciśnienie otwarcia	17 MPa (170 kG/cm²)
4. Przewody wtryskowe	
5. Zawór przelewowy	

C. Czynności regulacyjne	Liczba obr./min.	Liczba cykli	Wielkość dawki w cm³	Różnica dawki w cm³	Wysunięcie listwy regulacyjnej
1. Początek wtrysku	—	—	—	—	
2. Dawka maksymalna	1 100	200	15,5—16,0	±0,5	
3. Początek zamknięcia	1 115—1 125	—	—	—	
4. Kontrola dawki	1 175	200	—	±0,5	
5. STOP	max 1 280	—	0	—	
6. Kontrola dawki	800	200	min. 14,5	±0,5	
7. Kontrola dawki	500	200	min. 13,0	±0,5	
8. Dawka biegu jałowego	225	300	3,8—4,3	±0,5	
9. Kontrola dawki biegu jałowego	150	200	min. 4,0	—	
10. Stop biegu jałowego	max 340	—	0	—	
11. Dawka rozruchowa	100	100	12,0—14,0	±0,8	